

CODICI DI SPECIFICA DELLE PATENTI SPECIALI

Ecco qui **tutti i codici di specifica utilizzati per assegnare alle persone con disabilità la patente speciale. Si tratta dei codici validi in tutta Europa.**

CONDUCENTE (MOTIVI SANITARI)

- 01. Correzione e/o protezione della vista
 - 01.01 Occhiali
 - 01.02 Lenti a contatto
 - 01.03 Lente protettiva
 - 01.04 Lente opaca
 - 01.05 Copri occhio
 - 01.06 Occhiali o lenti a contatto
- 02. Protesi uditiva o ausilio per la comunicazione
 - 02.01 Protesi uditiva ad un orecchio
 - 02.02 Protesi uditiva ad entrambe le orecchie
- 03. Protesi/ortesi per gli arti
 - 03.01 Protesi/ortesi ad un arto superiore
 - 03.02 Protesi/ortesi ad un arto inferiore
- 05. Usi limitati (utilizzo dei subcodici obbligatorio, guida soggetta a restrizioni per motivi sanitari)

ADATTAMENTI DEL VEICOLO

10. Cambio di velocità adattato

- 10.01 Cambio di velocità manuale
- 10.02 Cambio di velocità automatico
- 10.03 Cambio di velocità a gestione elettronica
- 10.04 Adattamento della leva del cambio
- 10.05 Senza cambio di velocità secondario

15. Frizione adattata

- 15.01 Pedale della frizione adattato
- 15.02 Frizione manuale

15.03 Frizione automatica

15.04 (Tramezzatura davanti al) pedale della frizione (soppresso o neutralizzato)

20. Sistema di frenatura adattato

20.01 Pedale del freno adattato

20.02 Pedale del freno allargato

20.03 Pedale del freno adattato per essere azionato dal piede sinistro

20.04 Pedale del freno con piastra di appoggio

20.05 Pedale del freno a bilanciere

20.06 Freno di servizio manuale (adattato)

20.07 Utilizzazione al massimo del freno di servizio rinforzato

20.08 Utilizzazione al massimo del freno di soccorso integrato con il freno di servizio

20.09 Adattamento del freno di stazionamento

20.10 Freno di stazionamento con comando elettrico

20.11 Freno di stazionamento (adattato) azionato dal piede

20.12 (Tramezzatura davanti al) pedale del freno (soppresso o neutralizzato)

20.13 Freno azionato dal ginocchio

20.14 Freno di servizio con comando elettrico

25. Sistema di accelerazione adattato

25.01 Pedale dell'accelerazione adattato

25.02 Pedale dell'acceleratore con soletta

25.03 Pedale dell'acceleratore a bilanciere

25.04 Acceleratore manuale

25.05 Acceleratore azionato dal ginocchio

25.06 Servo acceleratore (elettronico, pneumatico, ecc.)

25.07 Pedale dell'acceleratore a sinistra del pedale del freno

25.08 Pedale dell'acceleratore a sinistra

25.09 (Tramezzatura davanti al) pedale dell'acceleratore (soppresso o neutralizzato)

30. Sistemi combinati di frenatura e di accelerazione adattati

30.01 Pedali paralleli

30.02 Pedali sullo (o quali sullo) stesso piano

30.03 Acceleratore e freno manuale con guida di scorrimento

30.04 Acceleratore e freno con guida di scorrimento e ortesi

30.05 Pedali dell'acceleratore e del freno neutralizzati/soppressi

30.06 Rialzamento del pavimento

30.07 Tramezzatura sul lato del pedale del freno

30.08 Tramezzatura con protesi sul lato del pedale del freno

30.09 Tramezzatura davanti ai pedali dell'acceleratore e del freno

30.10 Con supporto tallone/gamba

30.11 Acceleratore e freno a comando elettrico

35 Dispositivi di comando adattati (Commutatore dei proiettori, tergicristallo, avvisatore acustico, indicatori di direzione, ecc.)

35.01 Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente sulla guida e la manovra

35.02 Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante e gli accessori (pomello, forcella, ecc.)

35.03 Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante e gli accessori (pomello, forcella, ecc.) con la mano sinistra

35.04 Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante e gli accessori (pomello, forcella, ecc.) con la mano destra

35.05 Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante e gli accessori (pomello, forcella, ecc.) e i comandi dell'acceleratore e del freno

40. Sistemi direzione adattati

40.01 Servosterzo standard

40.02 Servosterzo rinforzato

40.03 Sterzo con sistema di backup obbligatorio

40.04 Piantone dello sterzo allungato

40.05 Volante adattato (volante di sezione più largo e/o più spesso, volante di diametro ridotto, ecc.)

40.06 Volante basculante

40.07 Volante verticale

40.08 Volante orizzontale

40.09 Sterzo ai piedi

40.10 Sterzo adattato in altra maniera (joystick, ecc.)

40.11 Pomello sul volante

40.12 Ortési per mano sul volante

40.13 Con ortési

42.01 Specchietto retrovisore esterno destro (o sinistro)

42.02 Specchietto retrovisore esterno installato sul parafrangente

42.03 Specchietto retrovisore interno supplementare atto a consentire l'osservazione della circolazione

42.04 Specchietto retrovisore interno panoramico

42.05 Specchietto retrovisore per l'"angolo morto"

42.06 Specchietto/i retrovisore/i esterno/i con comando elettrico

43. Sedile del conducente modificato

43.01 Sedile del conducente a congrua altezza per la visione e a distanza normale dal volante e dai pedali

43.02 Sedile del conducente adattato alla forma del corpo

43.03 Sedile del conducente con supporto laterale per consentire una buona e stabile posizione seduta

43.04 Sedile del conducente con braccioli

43.05 Allungamento della guida di scorrimento del sedile del conducente

43.06 Adattamento della cintura di sicurezza

43.07 Cinture di sicurezza di tipo a imbracatura

44. Adattamenti del motociclo (utilizzo dei subcodici obbligatorio)

44.01 Comando di frenatura unico

44.02 (Adattamento del) freno azionato dalla mano (ruota anteriore)

44.03 (Adattamento del) freno azionato con il piede (ruota posteriore)

44.04 (Adattamento della) manopola di accelerazione

44.05 Cambio di velocità manuale e frizione manuale (adattati)

44.06 Specchietto/i retrovisore/i adattato/i

44.07 Dispositivi di comando adattati (indicatori di direzione, fanalino dello stop, ecc.)

44.08 Altezza della sella che permette al conducente, in posizione seduta, di toccare contemporaneamente il suolo con ambedue i piedi

45 Motocicli solo con side-car